

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

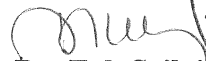
Minősítés szintje: „KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!”
 Érvényességi idő: 2018. 10. 04. óra, perc a vizsgabefejezés szerint.
 Minősítő neve, beosztása: Dr. Erb Szilvia s.k. ITM főosztályvezető
 Készítő szerv: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal
 Készítő szerv iktatószáma: 00308/2/2018/NFM közl. IR Komplex
 Kiadmányozás dátuma: 2018. 09. 27.
 Példányszám: 1 eredeti példány
 Példánysorszám: 1.
 Terjedelem: 11 lap
 Az 1. eredeti példány címzettje: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal
 Másolati példányok készítése: nyomdai úton, a minősítő külön utasítása szerinti példányszámban
 Másolati példányok elosztása: külön iraton
 Irattári tételszám: 801

Komplex szakmai vizsga Központi írásbeli vizsgatevékenység, javítási-értékelési útmutató

A szakképesítés azonosító száma és megnevezése:
 54 841 04 Szállítmányozási ügyintéző

A vizsgafeladat megnevezése:
 Szállítmányozási ügyintézés (angol)

Jóváhagyta:


 Dr. Erb Szilvia
 főosztályvezető



2018

NEMZETI SZAKKÉPZÉSI ÉS FELNŐTTKÉPZÉSI HIVATAL

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés azonosítószáma és megnevezése

54 841 04	Szállítmányozási ügyintéző
-----------	----------------------------

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 40%.

1. feladat

Összesen: 24 pont

Az alábbiakban állításokat olvas a logisztika, a szállítmányozás és a külkereskedelem területéről. Döntse el, hogy melyek az igazak (I) és melyek a hamisak (H)! Állításait a vonalon a megfelelő betűvel – I (igaz) vagy H (hamis) – jelölje! Azoknál az állításoknál, melyeket hamisnak jelöl, indokolja meg miért!

- a) Az anyagmozgatási rendszerek elemei a feladóelemek, szállítóelemek és leadóelemek.

I

Indoklás: -----

2 pont

- b) A tolóhajózás a tengeri fuvarozásnak az a formája, amely során a hajók előre meghatározott kikötők között meghirdetett menetrend, díjszabások és fuvarozási feltételek alapján közlekednek.

H

Indoklás: Ezek a jellemzők nem a toló-, hanem a vonalhajózás ismérvei. 2 + 2 pont

- c) A gyűjtőszállítmányozásban alkalmazott FCR okmány felhasználását tekintve értékpapír, a B/L-hez áll közel.

H

Indoklás: Ez az állítás az FCT okmányra igaz.

2 + 2 pont

- d) A külkereskedelmi ügylet tárgya lehet áru, szolgáltatás és anyagi értéket képviselő jog.

I

Indoklás: -----

2 pont

- e) A fogyasztói csomagolás a külső hatások ellen védelmet nyújtó, illetve a termék esetleges káros hatásaival szemben a környezetet védő, továbbá az egységbe fogást, mozgatást, tárolást és szállítást megkönnyítő, általában összetett jellegű csomagolás. **H**

Indoklás: Ezek a szállítási csomagolás jellemzői.

2 + 2 pont

VAGY

Indoklás: A fogyasztói csomagolás: A terméket a felhasználásig kísérő, önmagában szállításra többnyire alkalmatlan ideiglenes védőburkolat. Az áru megóvása mellett feladata az esztétikus megjelenés, a fogyasztó érdekeit szolgáló méret és tömeg, a megfelelő tájékoztatás, a könnyű kezelhetőség, a tartalom felhasználásának megkönnyítése. 2 + 2 pont

- f) A hajó bérlésének alapja a bérleti szerződés, a Bill of Lading (B/L). **H**

Indoklás: A hajó bérlésének alapja a bérleti szerződés, Charter Party (C/P). 2 + 2 pont

- g) Belföldi vasúti fuvarozásnál a küldemény teljes elveszése esetén a fuvarozási határidő túllépéséért kötbér nem követelhető. Részleges elveszés esetében a kötbér összegének alapja a késedelmesen kiszolgáltatott küldeményrészre eső fuvardíjrész. **I**

Indoklás: -----

2 pont

- h) Konzignációs raktárak esetében a felhasználó raktárterületet bocsát a beszállítók rendelkezésére, ahol a beszállítónak egy előre meghatározott minimális készletszint tartását kell biztosítania. **I**

Indoklás: -----

2 pont

2. feladat

Összesen: 12 pont

Egészítse ki a mondatokat a helyes érték kiválasztásával!

A vasúti pálya normál nyomtávolsága 1435 mm.

- a) 1543
- b) 1345
- c) 1435

Az ISO sorozatú 1C jelű nagykonténer magassága 8 láb.

- a) 8
- b) 8,5
- c) 9

Gépkocsiból, mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és egy pótkocsiból álló járműszerelvénynél, továbbá csuklós autóbusznál a megengedett legnagyobb hosszúság 18,75 méter lehet.

- a) 18,75
- b) 22
- c) 24

A szabványos sík EUR rakodólap magassága 144 mm.

- a) 144
- b) 140
- c) 152

Minden helyes válasz 3 pontot ér.

3. feladat

Összesen: 9 pont

Az alábbiakban meghatározásokat olvas az INCOTERMS területéről. Párosítsa össze a fuvarparitás meghatározását annak rövidítésével a meghatározás utáni pontozott vonalra történő beírással! A feladat több lehetőséget tartalmaz, mint a beírandó helyes megoldás.

- a) költségmentesen a hajó fedélzetére – A leggyakrabban alkalmazott tengeri klauzula alkalmazása esetén az eladó akkor teljesít, ha az áru áthalad a hajó korlátja fölött. Az eladó szerzi be az exporthoz szükséges minden engedélyt, a vevő saját költségén szállítja el az árut a kikötőből, és viseli mindazon kárt, amely a szállítás során keletkezik. Az eladó kötelessége értesíteni a vevőt a berakodás tényéről, és át kell adnia az okmányt, amely igazolja, hogy az áru átadása megfelelően megtörtént (általában a hajóraklevél szolgál ennek igazolására). **FOB**
- b) üzemből – Az eladó köteles a terméket átadni, rendelkezésre bocsátani a saját telephelyén (vagy más megjelölt helyen) a vevőnek, anélkül, hogy bármilyen költséget vagy kockázatot vállalna a szállításból. Az eladó nem köteles az árut átrakni a szállító járműbe, nem kötelessége az exportcélú vámügyintézés sem. **EXW**
- c) helyszíni kiszállítás – Az eladó akkor teljesít, amikor a meghatározott célállomáson a vevő rendelkezésére bocsátja a beérkező szállítóeszközből kirakható küldeményt. Eddig minden kockázatot az eladó visel. Amennyiben a felek másként nem állapodnak meg, az eladó nem jogosult az áru célállomáson történő kirakodása során felmerült költségei megtérítését követelni a vevőtől. Az eladó intézi az exportengedélyeket, azonban az importengedélyek beszerzése, a vámfizetés, illetve az import vámügyintézés a vevő feladata. **DAP**

Minden helyes válasz 3 pontot ér.

4. feladat

Összesen: 6 pont

Írja le a barter és a kompenzációs külkereskedelmi ügyletek fogalmát, lényegét!

Barter: klasszikus cserekereskedés, természetes árucseré. Egyáltalán nincs pénzmozgás, az árut 100%-ban áruval kell ellentételezni, és harmadik felet sem kapcsolnak be, szigorúan bilaterális megállapodás.

3 pont

Kompenzációs ügylet: olyan csereügylet, amely során a kétirányú áruszállítások értékét valutában is kifejezik. A kétirányú árumozgást viszont mindig egyetlen szerződésben szabályozzák.

3 pont

5. feladat

Összesen: 10 pont

A betűjel bekarikázásával jelölje a mondatokba illő szakkifejezéseket!

1. A trade document in which payment is requested is called; _____

a.) commercial invoice

b.) ID card

c.) waybill

2. _____ payment means that your customer pays in advance or at the time a contract is signed

a.) delay

b.) collect on delivery

c.) up front

3. If you buy larger quantities than the usual, for a unit price that is lower than the normal you buy in : _____

a.) discount

b.) duty-free

c.) bulk

4. A _____ is an industrial vehicle used to lift heavy goods.

a.) fork-lift

b.) factory hand

c.) truck

5. Packaging companies always _____ the items in air bubble foil for protection

a.) select

b.) wrap

c.) hide

Minden helyes válasz 2 pontot ér.

6. feladat

Összesen: 5 pont

Elektronikai eszközöket adunk fel légi áruforgalomban. A küldemény tömege 66 kg, melyet két dobozba csomagolunk. Egy doboz befoglaló méretei $90 \times 50 \times 40$ cm. Határozza meg, mekkora lesz a díjszámítási tömeg a IATA díjszámítási elvei szerint! A kiszámított értéket magyarázza is meg megrendelője számára!

Díjszabási tömeg:

$$\frac{\text{szélesség} \times \text{hosszúság} \times \text{magasság}}{6000} = \frac{(90 \times 50 \times 40) \cdot 2}{6000} = \underline{\underline{60 \text{ kg}}} < 66 \text{ kg} \quad 3 \text{ pont}$$

Mivel a valós tömeg nagyobb, mint a képzett (alternatív) tömeg, ezért a 66 kg lesz a díjszabási tömeg. 2 pont

7. feladat

Összesen: 17 pont

Kazincbarcika állomásról Sárbogárdra továbbítunk gépgyártási alapanyagokat négytengelyes magántulajdonú („P” jelű) teherkocsiban a Rail Cargo Hungaria forgalmában. A küldemény tömege 12 340 kg. Útközben fekvő állomáson a vasúttársaság tömegmegállapítást végzett vasúti járműmérlegen.

A segédtablázat kitöltésével és a RCH díjszabási mellékleteinek segítségével határozza meg a fizetendő fuvardíj összegét!

Díjszabási távolság:	288 km	2 pont
Díjszabási tömeg:	12 340 kg → 12 400 kg	1 pont
Vasúti kocsi típusa:	4 tengelyes, „P” jelű magánkocsi	1 pont
Alsó tömegalosztály:	(10 t) → 1930 Ft/100 kg × 124(00) kg = 239 320 Ft	3 pont
Felső tömegalosztály:	(15 t) → 1450 Ft/100 kg × 150(00) kg = <u>217 500 Ft</u>	4 pont
Különleges feltételek:	„P” jel – 15% 217 500 × 0,85 = 184 875 Ft	4 pont
Mellékdíjak:	Mérlegelés: 10 930 Ft	1 pont
Fizetendő fuvardíj:	<u>195 805 Ft + ÁFA</u>	1 pont

8. feladat

Összesen: 17 pont

Egy vállalat beszállítóinak minősítésére súlyozott pontozásos módszert alkalmaz. A minősítés során a következő szempontokat és a hozzájuk rendelt súlyozási százalékokat alkalmazzák:

- Ár (legalacsonyabb ár/tényleges ár) 30%
- Szállítási pontosság (pontos szállítás/összes szállítás) 20%
- Minőség (hibátlan termék/összes termék) 50%

A fenti szempontok alapján két beszállító kerül minősítésre. Ők azonos terméket szállítottak, és teljesítésük az elmúlt időszakban a következőképpen alakult:

- „A” beszállító 30 beszállítást végzett, melyből 2 minőségi hibás volt, és 4 nem érkezett meg határidőre. Az általa alkalmazott ár 6000 Ft/db.
- „B” beszállító 25 beszállítást végzett, melyből 3 volt minőségi hibás, és 5 nem érkezett meg a rögzített időre. Az általa alkalmazott ár 5000 Ft/db (ez a legalacsonyabb piaci ár).

Készítse el a két beszállító minősítését a súlyozott pontozásos módszerrel és röviden értékelje az eredményt!

	„A” beszállító	
Ár	$5000 \div 6000 = 0,83$	2 pont
Szállítási pontosság	$26 \div 30 = 0,87$	2 pont
Minőség	$28 \div 30 = 0,93$	2 pont

	„B” beszállító	
Ár	$5000 \div 5000 = 1$	2 pont
Szállítási pontosság	$20 \div 25 = 0,8$	2 pont
Minőség	$22 \div 25 = 0,89$	2 pont

„A” beszállító értékelése: $30 \cdot 0,83 + 20 \cdot 0,87 + 50 \cdot 0,93 = 88,8$ pont 2 pont

„B” beszállító értékelése: $30 \cdot 1 + 20 \cdot 0,8 + 50 \cdot 0,89 = 90,5$ pont 2 pont

A súlyozott pontozásos módszer alapján a „B” beszállító ért el jobb minősítést.

1 pont