

# NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

Minősítés szintje: „KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!”  
 Érvényességi idő: 2018. 05. 17. óra, perc a vizsgabefejezés szerint.  
 Minősítő neve, beosztása: Dr. Erb Szilvia s.k. NFM főosztályvezető  
 Készítő szerv: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal  
 Készítő szerv iktatószáma: 00204/2/2018/NFM közl. IR Komplex  
 Kiadmányozás dátuma: 2018. 04. 09  
 Példányszám: 1 eredeti példány  
 Példánysorszám: 1.  
 Terjedelem: 7 lap  
 Az 1. eredeti példány címzettje: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal  
 Másolati példányok készítése: nyomdai úton, a minősítő külön utasítása szerinti példányszámban  
 Másolati példányok elosztása: külön iraton  
 Irattári tételszám: 801

## Komplex szakmai vizsga Központi írásbeli vizsgatevékenység, javítási-értékelési útmutató

A szakképesítés azonosító száma és megnevezése:  
 54 841 04 Szállítványozási ügyintéző

A vizsgafeladat megnevezése:  
 Szállítványozási ügyintézés (angol)

Jóváhagyta:

  
 Dr. Erb Szilvia  
 főosztályvezető



2018

NEMZETI SZAKKÉPZÉSI ÉS FELNŐTTKÉPZÉSI HIVATAL

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

54 841 04

Szállítmányozási ügyintéző

**Értékelési skála:**

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

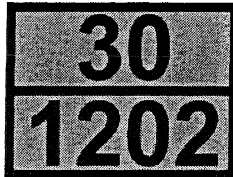
A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 40%.

## 1. feladat

Összesen: 28 pont

Az alábbiakban állításokat lát a logisztika, a szállítmányozás és a külkereskedelem területéről. Döntse el, hogy mely állítások igazak (I), és melyek a hamisak (H)! Állításait a pontozott vonalon a megfelelő betűvel – I (igaz), vagy H (hamis) – jelölje! Azoknál az állításoknál, melyeket hamisnak jelöl, indokolja meg, miért!

- a) Bizonyos esetekben a veszélyes árukat szállító járműveket az alább látható számmal ellátott narancssárga táblával jelölik meg. A tábla felső részében a továbbított anyag UN száma szerepel. H



**Indoklás:** A tábla alsó részében található a továbbított anyag UN száma.

**Vagy:** A tábla felső részében az anyaggal kapcsolatos veszélyt jelölő szám található.

2 + 2 pont

- b) Különleges külkereskedelmi ügylet például a reexport, azaz a három országot érintő viszonteladás. I

**Indoklás:** -----

2 pont

- c) A külkereskedelemben a direkt üzletszervezés előnyei többek között a külső piacra kilépő vállalkozó számára a közvetlen piaci kapcsolat, az önálló üzletpolitika, a gyors információ és piaci reagálás lehetősége. I

**Indoklás:** -----

2 pont

- d) A deviza valamely ország törvényes fizetési eszköze (készpénz), egy másik ország fizetési forgalmában. H

**Indoklás:** A valuta valamely ország törvényes fizetési eszköze (készpénz), egy másik ország fizetési forgalmában.

2 + 2 pont

- e) Az incoterms célja egy egységes szabályozás, amely az eladó és a vevő jogait szabályozza a nemzetközi árutovábbítási szerződésekben, úgynevezett klauzulák formájában. I

**Indoklás:** -----

2 pont

- f) A szállítmányozási szerződés a megbízás elfogadásával és annak visszaigazolásával jön létre. I

**Indoklás:** -----

2 pont

- g) Az IRU a veszélyes áruk nemzetközi intermodális fuvarozására létrehozott megállapodás. **H**

**Indoklás:** Az IRU a Nemzetközi Közúti Fuvarozási Egylet. **2 + 2 pont**

- h) A fuvarozó feladata a fuvarozás során, hogy a küldeményt a saját szervezésében és a feladó kockázatára eljuttassa a címzetthez. **H**

**Indoklás:** A fuvarozó a saját kockázatára végzi a tevékenységét. **2 + 2 pont**

- i) A Ro-La kombinált forgalom a nem kísért szállítás kategóriájába tartozik. **H**

**Indoklás:** A Ro-La kombinált forgalom a kísért szállítás kategóriájába tartozik.

**2 + 2 pont**

## 2. feladat

**Összesen: 10 pont**

Soroljon fel öt kritériumot, mely alapján – az MLSZKSZ kritériumrendszerét figyelembe véve – Magyarországon az Intermodális logisztikai központ cím elnyerhető!

### Intermodális logisztikai szolgáltató központ:

- Az a központ, amely legalább kettő közlekedési alágazat (közúti kapcsolat mellett vasúti, vízi, légi kapcsolódás) kiszolgálására képes telephellyel rendelkezik.
- A területen kombinált szállítási küldemények fogadására, feladására, tárolására a feltételek – pl.: bakdaru, mobil konténerrakodó, Ro-La vagy Ro-Ro terminál – rendelkezésre állnak.
- Jelenleg is végez logisztikai szolgáltatásokat és kombináltszállítási forgalmat bonyolít (közút-vasút, közút-vízi út, vízi út-vasút, légi-közút), konténer, csereszekrény, félpótkocsi, RO-LA, egyéb kombinált küldemény.
- A területnagysága eléri a 15 ha-t egy vagy legfeljebb 3 telephelyen, azonos telephelyen belül.
- Fedett raktározási kapacitása legalább 10.000 m<sup>2</sup>, vagy 10.000 TEU (konténer, csereszekrény, félpótkocsi, RO-LA, RO-RO, egyéb kombinált küldemény - valamelyik) forgalom/év.
- A több telephelyes működés feltétele a tulajdonosi kapcsolat és a működést meghatározó írásos megállapodás megléte.
- Rendelkezik Vámudvar I-el, vagy biztosított a vámügynöki szolgáltatás.
- Közforgalom számára nyitott.
- Biztosítja egyéb szolgáltatók betelepülésének lehetőségét.
- Nemzetközi forgalmat is kiszolgál.

Mindegyik helyes kritérium 2 pontot ér, összesen 10 pont adható.

## 3. feladat

Összesen: 10 pont

## A. feladat:

1. F (False)
2. T (True)
3. T (True)
4. F (False)
5. F (False)

## B. feladat:

1. order
2. draft
3. terms
4. discount
5. transfer

Minden helyesen beírt megoldás 1 pontot ér, összesen 10 pont adható.

## 4. feladat

Összesen: 14 pont

Számítsa ki, és állapítsa meg, hogy az alábbi példában szereplő vállalat gyártsa, vagy továbbra is vásárolja az alkatrészt! A számítás során állapítsa meg a jelenlegi beszerzési és gyártási költséget összesen és darabonként is!

Adatok információk:

Egy vállalat az egyik termékéhez szükséges alkatrészek egy részét saját maga gyártja, másik részét beszerzi. Úgy gondolják, hogy saját gyártás esetén az eddig 1500 Ft-ért beszerzett alkatrész olcsóbb lenne. Ebből az alkatrészből 50.000 db-ot használnak fel évente. Saját gyártás esetén a költségek a következőképpen alakulnának:

- A jelenlegi fix költség 100.000.000 Ft, amely 6%-kal növekszik.
- A munkaköltség 200.000.000 Ft, mely 7,35%-kal nő.
- A jelenlegi 50.000.000 Ft-os vállalati általános költség 10%-kal növekszik.
- A gyártott alkatrész alapanyagköltsége 50.000.000 Ft.

**A beszerzés költsége:**

**1000 Ft/db, összesen**  $1500 \text{ Ft} \cdot 50000 \text{ db} = 75.000.000 \text{ Ft}$

2 pont

A gyártás költsége:

A pótlólagos fix költség	$100000000 \cdot 0,06 = 6.000.000 \text{ Ft}$	2 pont
A pótlólagos munkabér	$200000000 \cdot 0,0735 = 14.700.000 \text{ Ft}$	2 pont
A pótlólagos általános költség	$50000000 \cdot 0,1 = 5.000.000 \text{ Ft}$	2 pont
Alapanyagköltség	<b>50.000.000 Ft</b>	
A gyártás költsége összesen	<b>75.700.000 Ft</b>	2 pont

A gyártás költsége összesen tehát 75.700.000 Ft, darabonként pedig 1514 Ft

2 pont

Mivel 75.700.000 Ft > 75.000.000 Ft (1514 Ft > 1500 Ft) továbbra is vásárolni érdemes az alkatrészt.

2 pont

### 5. feladat

Összesen: 14 pont

Budapestről Karachi-ba (Pakisztán) feladunk elektronikai berendezéseket. A küldemény tömege 56 kg, melyet két dobozba csomagolunk. Egy doboz befoglaló méretei: 90×50×40 cm.

Árukódok:

1201 – Leather, Leather products

2199 – Textile manufactures

2420 – Shoes, Slippers

4402 – Electric equipment, Electric appliances

A mellékletek segítségével határozza meg a következőket:

- Mekkora lesz a díjszámítási tömeg?
- Mekkora díjat ajánl a továbbítást végző légitársaság?  
(Minden lehetséges és szükséges díjszámítást végezzen el!)

a) Díjszabási tömeg:

$$\frac{\text{szélesség} \times \text{hosszúság} \times \text{magasság}}{6000} = \frac{(90 \times 50 \times 40) \cdot 2}{6000} = \underline{60 \text{ kg}} > 56 \text{ kg} \quad 3 \text{ pont}$$

Mivel a képzett tömeg nagyobb, mint a valós tömeg, ezért a 60 kg lesz a díjszabási tömeg.

2 pont

b) 45 kg feletti díjtétellel számolva:

$$1775 \text{ Ft/kg} \cdot 60 \text{ kg} = 106500 \text{ Ft} > M \checkmark \quad 3 \text{ pont}$$

500 kg-nál nagyobb tömegekre vonatkozó, egyedi tételdíjszabással számolva:

$$885 \text{ Ft/kg} \cdot 500 \text{ kg} = 442500 \text{ Ft} \quad 3 \text{ pont}$$

A fizetendő fuvardíj: 106500 Ft

3 pont

**6. feladat****Összesen: 24 pont**

A GENEREX (Nordstr. 20., 8022 Zürich) elad a KlimaTech Kft. (1442 Budapest, Petőfi u. 51.) részére 324 db klímaberendezést (Klimageräte). Típuszáma: GZ. 2825, 18 db egyutas szabvány raklapon (auf Einwegpaletten), 324 db kartondobozban (in Karton) csomagolva, március 31-i szállítási határidővel. A 11.805 kg bruttó tömegű, 84 m<sup>3</sup> terjedelmű küldeményt az eladó telephelyén, a fuvarszközön kell átvennie a szállítványozó által megbízott fuvarozónak és kiszolgáltatnia a vevő telephelyén, lerakva. A SCH-Trans (1643 Budapest, Gere u. 10/B) a KOS-478, NAK-874 forgalmi rendszámú fuvarszközt 2018. március 30-án, 14 órára jelenti be rakodásra a feladónál. A fuvarozás – raktározás nélkül – 3 nap alatt lezajlik. Raklap tömege: 25 kg/db. Az eladó kéri a fuvarlevél kiállítását és a vámügyintézés elvégzését. A felek EXW paritásban állapodnak meg.

Töltse ki a szállítványozási megbízás visszaigazolását a TRANS-GO-Sped szállítványozó cég, Koós Krisztián (pozíciószám: 100101/01) nevében, 2018. március 20-ai dátummal! Számolja fel az alábbiakat, amennyiben szükséges!

Felrakás: 27.000 Ft	Lerakás: 26.000 Ft
Csomagolás: 110.000 Ft	Biztosítás: 93.000 Ft
Fuvarlevél kiállítása: 15.000 Ft	Vámköltség: 9.000.000 Ft
Áruérték: 31.000.000 Ft	Fuvardíj: 1.700.000 Ft
Raktározás: 55.000 Ft/nap	

**Dátum, Ügyintéző neve, telefonszám:** 2018. március 20., Koós Krisztián

**Szállítványozó pozíciószáma:** 100101/01

**Vámügyintézés költsége:** 0 Ft

**Raktározás költsége:** 0 Ft

**Speditőr okmányok kiállításának díja:** 15.000 Ft

**Rakodóeszköz költsége:** 26.000 Ft

**Csomagolási költségek:** 0 Ft

**Fuvardíj:** 1.700.000 Ft

**Megbízó neve, címe:** GENEREX, Nordstr. 20., 8022 Zürich, Svájc

**Címzett neve és címe:** KlimaTech Kft., 1442 Budapest, Petőfi u. 51., Magyarország

**Költségviselő neve, címe:** KlimaTech Kft.

**Vevő neve és címe:** KlimaTech Kft., 1442 Budapest, Petőfi u. 51., Magyarország

**Rendeltetési hely:** Budapest, Magyarország

**Fuvarszköz kiállításának napja:** 2018. március 30. 14 óra

**Eladási/vételi paritás:** EXW

**Fuvarszköz megnevezése:** KOS-478, NAK-874

**Áruérték:** 31.000.000 Ft

**Várható érkezés a lerakóhelyre:** 2018. április 02.

**Szigno:** Koós Krisztián

**Árumegnevezés:** klímaberendezés (Klimageräte)

**Darabszám:** 18 db

**Csomagolás módja:** egyutas szabvány raklap (auf Einwegpaletten)

**Térfogat:** 84 m<sup>3</sup>

**Súly:** 11.805 kg

Minden helyesen kitöltött rovat 1 pontot ér.

